

Chronomasters - Classificação Final Oficial

POS	Num	Concorrente / 1º Condutor	Navegador	Veiculo	Ano	Gr	Referência			Oficial 1					Oficial 2					TOTAL	Diff	Interv				
							A	B	T REF	A	Pen	B	Pen	O Pen	T OF1	A	Pen	B	Pen				O Pen	T OF2		
1	209	Francisco Cálão	Bernardo Branco	Fiat 124 Sport Coupe AC	1967	Veteranos	2:21.0	32.4	173.4	2:21.9	0,9	32.4		0,9	175.2	2:21.4	0,4	31.7	1,4	1,8	174.9	523,5				
2	201	Miguel Amaral	André Guimarães	Renault 5 GT Turbo	1985	Futuro Clássico	2:21.2	33.9	175.1	2:22.5	1,3	34.4	0,5	1,8	178.7	2:20.5	1,4	34.0	0,1	1,5	176.0	529,8	6,3			
3	311	António Vasconcelos	Pedro Martins	Triumph TR6	1975	Clássicos	2:23.3	34.2	177.5	2:24.2	0,9	33.6	1,2	2,1	179.9	2:21.3	4,0	35.8	1,6	5,6	182.7	540,1	16,6	10,3		
4	307	Francisco Ferreira	David Silva	Morris Moke	1967	Veteranos	2:23.6	33.7	177.3	2:25.5	1,9	35.2	1,5	3,4	184.1	2:25.2	1,6	34.1	0,4	2,0	181.3	542,7	19,2	2,6		
5	223	Miguel Lima	Rodolfo Palma	MG B	1972	Clássicos	2:22.1	36.3	178.4	2:24.2	2,1	37.6	1,3	3,4	185.2	2:24.7	2,6	35.5	1,6	4,2	184.4	548,0	24,5	5,3		
6	219	Mark Shipman	Michael Tarr	Aston Martin Le Mans	1933	Pré-War	2:26.2	36.4	182.6	2:28.6	2,4	36.8	0,4	2,8	188.2	2:26.1	0,2	36.3	0,2	0,4	182.8	553,6	30,1	5,6		
7	236	Carlos Maciel	Ana Maciel	Ford Cortina GT	1968	Veteranos	2:31.8	32.9	184.7	2:26.2	11,2	36.2	3,3	14,5	196.9	2:31.5	0,6	33.6	0,7	1,3	186.4	568,0	44,5	14,4		
8	237	Pedro Villas-Boas	Miguel Bilro	MG J2	1933	Pré-War	2:20.0	37.9	177.9	2:38.4	18,4	40.3	2,4	20,8	219.5	2:20.7	0,7	36.5	2,8	3,5	180.7	578,1	54,6	10,1		
9	207	Edgar Moniz	Jorge Lobão	Datsun 260Z	1974	Clássicos	2:20.3	31.4	171.7	2:20.5	0,2	32.3	0,9	1,1	173.9	2:22.8	2,5	35.8	4,4	106,9	285,5	631,1	107,6	53,0		
10	326	Pedro Matos	Inês Mendes	Porsche 924 Carrera GT	1981	Futuro Clássico	2:22.0	33.9	275.9	2:23.8	1,8	33.9		1,8	179.5	2:24.1	2,1	31.5	4,8	6,9	182.5	637,9	114,4	6,8		
11	333	Tomás Baptista	José Maia	Alpine A110	2025	Modernos	2:24.5	35.0	279.5	2:23.7	1,6	31.4	7,2	8,8	183.9	2:24.9	0,4	32.5	5,0	5,4	182,8	646,2	122,7	8,3		
12	319	Miguel Bilro	Pedro Villas-Boas	MG A-Twin Cam	1958	Vintage	2:28.3	36.6	384.9	2:20.4	15,8	35.0	3,2	19,0	194.4	2:27.5	1,6	39.3	2,7	4,3	191.1	770,4	246,9	124,2		
13	228	Pedro Diogo	Margarida Diogo	Saab 9000 Turbo	1985	Futuro Clássico	2:20.8	32.0	472.8	2:21.0	0,2	31.7	0,6	0,8	173.5	2:21.4	0,6	31.6	0,8	1,4	174.4	820,7	297,2	50,3		
14	202	António Mota	António Almeida	Austin-Healey 100 BN1 Kit Le Mans	1954	Vintage	2:23.2	35.4	478.6	2:24.0	0,8	34.5	1,8	2,6	181.1	2:25.5	2,3	32.6	5,6	7,9	186,0	845,7	322,2	25,0		
15	225	Orlando Patrício	Vera Gomes	SAAB 96	1965	Veteranos	2:25.2	34.5	179.7	2:29.2	4,0	36.5	2,0	306,0	491.7	2:28.1	2,9	35.6	1,1	4,0	187,7	859,1	335,6	13,4		
16	315	Luís Leal	Lara Pinto	Lotus SEVEN S4	1972	Clássicos	2:23.3	36.3	379.6	2:25.5	2,2	31.9	8,8	211,0	388.4	2:23.2	0,2	33.9	4,8	5,0	182,1	950,1	426,6	91,0		
17	220	Miguel Pereira	Eugénio Costa	Porsche 996 Targa	2002	Modernos	2:31.5	35.0	386.5	2:22.1	18,8	31.4	7,2	26,0	199.5	2:35.4	3,9	31.5	7,0	210,9	397,8	983,8	460,3	33,7		
18	222	Miguel Alves	Maria Alves	Ferrari 458 Spider	2013	Modernos	2:31.5	35.0	186.5		303,0			70,0	773,0	2:35.4	3,9	32.4	5,2	9,1	196,9	1156,4	632,9	172,6		
19	235	António Araújo	Isabel Araújo	Fiat 850 Coupé	1966	Veteranos	2:20.4	37.4	477.8	2:25.8	5,4	37.9	0,5	305,9	489.6	2:26.1	5,7	37.8	0,4	6,1	190,0	1157,4	633,9	1,0		
20	303	Christopher Tamblyn		Jaguar XK120 Roadster	1953	Vintage	2:28.3	33.0	281.3	2:35.7	7,4	33.6	0,6	308,0	497.3	2:29.6	1,3	37.5	4,5	205,8	392,9	1171,5	648,0	14,1		
21	320	Paulo Almeida	José Ferreira	Porsche 914	1970	Veteranos	2:26.9	36.9	483.8	2:35.4	8,5	41.8	4,9	313,4	510.6	2:23.8	6,2	38.9	2,0	8,2	190,9	1185,3	661,8	13,8		
22	230	Rogério Henriques	João Henriques	Alfa Romeo GTA Junior	1968	Veteranos	2:26.2	37.4	283.6		292,4			74,8	767,2	2:25.9	0,6	33,2	8,4	9,0	188,1	1238,9	715,4	53,6		
23	325	Cecília Lacerda	Maria Lacerda	Triumph TR3	1956	Vintage	2:22.7	34.6	177.3	2:28.9	6,2	36.1	1,5	307,7	492.7	2:29.6	6,9	33.3	2,6	409,5	592,4	1262,4	738,9	23,5		
24	200	Alberto Pereira	Miguel Pereira	Alfa Romeo GT 1600 Junior	1979	Clássicos	2:23.3	36.3	379.6	2:25.5	2,2	32.9	6,8	309,0	487.4	2:24.7	1,4	35.8	1,0	402,4	582,9	1449,9	926,4	187,5		
25	316	Luís Ribeiro	Celina Ribeiro	Jaguar XK120 Roadster	1954	Vintage	2:28.3	36.6	284.9		296,6			73,2	769,8	2:29.6	1,3	34,2	4,8	306,1	489,9	1544,6	1021,1	94,7		
26	203	Joana Barros	Joanna Barros	Triumph TR3	1956	Vintage	2:28.3	36.6	484.9	3:04.9	36,6	42.5	5,9	342,5	569.9	2:29.5	1,2	40,4	3,8	305,0	494,9	1549,7	1026,2	5,1		
27	217	Luís Losada	Laura Losada	Fiat 124 Spider	1967	Veteranos	2:31.7	35.8	187.5		303,4			71,6	775,0	2:31.5	0,4	31,4	8,8	409,2	592,1	1554,6	1031,1	4,9		
28	306	Fernando Sousa	Pedro Filipe	Felcom Grand Prix	1928	Pré-War	2:26.2	37.9	284.1	2:51.6	25,4	39.8	1,9	327,3	538.7					292,4	75,8	768,2	768,2	1591,0	1067,5	36,4
29	208	Elsa Carneiro	Fernando Carneiro	Morris Cooper S	1965	Veteranos	2:31.8	32.5	584.3	2:39.9	8,1	40.3	7,8	315,9	516.1	2:30.1	3,4	37,1	4,6	308,0	495,2	1595,6	1072,1	4,6		
30	226	Paulo Amaral	Leila Anjos	Alfa Romeo 1750 GTV	1970	Veteranos	2:22.9	33.5	176.4		285,8			67,0	752,8	752,8				285,8	67,0	752,8	752,8	1682,0	1158,5	86,4
31	212	João Fachas	Lara Pinto	Rover 114 Gti	1991	Futuro Clássico	2:22.0	33.9	275.9		284,0			67,8	751,8	751,8				284,0	67,8	751,8	751,8	1779,5	1256,0	97,5
32	211	Iain Stewart	Graça Cardoso-Stewart	Morgan JAP Super Aero	1929	Pré-War	2:26.2	37.9	684.1	2:51.6	25,4	33,4	9,0	234,4	439.4	2:26.1	0,2	37,7	0,4	600,6	784.4	1907,9	1384,4	128,4		
33	323	Pedro Barros	Petros Barros	Mercedes-Benz 300 SL	1955	Vintage	2:28.3	31.9	580.2	2:31.0	2,7	34,9	3,0	305,7	491.6	2:29.6	1,3	40,4	8,5	709,8	899,8	1971,6	1448,1	63,7		
34	233	Simão Gomes	Beatriz Gomes	Lancia Delta HPE HF	1998	Futuro Clássico	2:22.0	33.9	675.9		284,0			67,8	751,8	751,8	2:24.1	2,1	34,0	0,1	402,2	580,3	2008,0	1484,5	36,4	
35	324	Pedro Filipe	Fernando Sousa	Bentley 3L Speed	1924	Pré-War	2:26.2	37.9	384.1		292,4			75,8	768,2	768,2	2:26.1	0,2	37,7	0,4	700,6	884.4	2036,7	1513,2	28,7	
36	206	Christopher Hütwohl	Matilde Fontes	Porsche 911 Carrera 3.2	1984	Futuro Clássico	2:21.2	33.9	575.1		282,4			67,8	750,2	750,2				282,4	67,8	750,2	750,2	2075,5	1552,0	38,8
37	310	Jean Jacinto	Alexandre Marques	Lotus Seven	1965	Veteranos	2:31.8	37.4	689.2	2:33.3	1,5	35,1	4,6	306,1	494.5	2:31.5	0,6	38,9	1,5	702,1	892,5	2076,2	1552,7	0,7		
38	314	Ricardo Oliveira	Frida Zetterberg	Ford Shelby Cobra 427	1967	Veteranos	2:30.2	37.4	587.6		300,4			74,8	775,2	775,2				300,4	74,8	775,2	775,2	2138,0	1614,5	61,8
39	205	Carlos Correia	Bruno Maciel	Porsche 993 Turbo X50	1995	Futuro Clássico	2:22.0	33.9	675.9	2:23.8	1,8	31,8	4,2	506,0	687.6	2:24.1	2,1	34,0	0,1	902,2	1080,3	2143,8	1620,3	5,8		
40	330	Vicente Bajo	Maria Arco	Fiat 130 Coupé Pininfarina	1971	Clássicos	2:23.3	36.3	679.6	2:25.5	2,2	31,7	9,2	511,4	688.6	2:24.7	1,4	32,0	8,6	610,0	786,7	2154,9	1631,4	11,1		
41	332	Tiago Coelho	Carolina Coelho	Ferrari California	2011	Modernos	2:31.5	35.0	686.5		303,0			70,0	773,0	773,0				303,0	70,0	773,0	773,0	2232,5	1709,0	77,6
42	214	João M Pimentel	Mariana Pimentel	Alfa Romeo Spider	1988	Futuro Clássico	2:22.0	33.9	675.9		284,0			67,8	751,8	751,8	2:24.1	2,1	34,0	0,1	702,2	880,3	2308,0	1784,5	75,5	
43	204	Carlos Lourenço	Carla Lourenço	Toyota Celica ST 1600	1974	Clássicos	2:23.3	36.3	679.6		286,6			72,6	759,2	759,2	2:24.7	1,4	35,8	1,0	702,4	882,9	2321,7	1798,2	13,7	
44	309	Inês Ribeiro	Luís Castelo	Bugatti 57	1934	Pré-War	2:26.2	37.9	684.1		292,4			75,8	768,2	768,2	2:26.1	0,2	37,7	0,4	700,6	884.4	2336,7	1813,2	15,0	
45	305	Daniel Santos	Luiana Santos	Porsche 356 A	1959	Vintage	2:28.3	36.6	684.9	2:27.7	1,2	42,5	5,9	507,1	697.3	2:29.6	1,3	40,4	3,8	905,1	1095,1	2477,3	1953,8	140,6		
46	221	Miguel Trindade																								